

наземным электрическим транспортом), в том числе экологические требования и запрет на работу автобусов ниже класса Евро-4. В связи с тем, что Администрация г. Омска не обладает техникой с вышеуказанными характеристиками, затраты на приобретение автобусов среднего и большого класса составят порядка 5.6 млрд. рублей.

3. «Новая» сеть отменяет и изменяет большое количество маршрутов, однако в связи с отсутствием реального исследования пассажиропотока по направлениям и исследования общественного мнения возникают высокие риски того что пассажир получит крайне некачественные услуги и не будет пользоваться общественным транспортом по предложенным направлениям.

4. Действующая маршрутная сеть начала формироваться в 70-х годах прошлого века и отвечает реальным потребностям омичей. Среднесуточное количество пассажиропоездов статично и понятно. Так например маршрутом №322 «Стрельникова – МСЧ-9» ежедневно пользуется 6500 (погрешность не более 5 %) пассажиров.

5. Департамент Транспорта жестко лоббирует замену автобусов малого класса на технику марки ПАЗ, однако при одинаковой провозной способности содержание-ремонт вышеуказанной техники выше примерно в 3 раза, затраты на ГСМ – 2 раза.

6. Использование автобусов среднего и большого класса в межпиковое время крайне нецелесообразно в силу резкого скачка себестоимости перевозки, однако этот момент так же не учтен, как не учтено использование автобусов малого класса.


7. Вызывает сомнение стоимость (которая непосредственно влияет на качество) работ по разработке маршрутной сети г. Омска – 2млн. рублей. Так работа по обследованию сети проведенная СибАДИ в 2010 г. стоила порядка 7 млн. рублей.

И т.д.

Исходя из вышеизложенного, цель которую преследует Департамент транспорта г. Омска это передел рынка в пользу заинтересованных лиц, лоббирование продаж автобусов марки ПАЗ и увеличение финансирования некоторых предприятий за счет бюджета г. Омска.

Так же обращаю внимание, что ежедневно общественным пассажирским транспортом пользуется порядка 600 тыс. омичей и качество предоставляемых услуг непосредственно влияет на общественно-политическую жизнь областного центра.

Кандидат технических наук



02.02.2018г.

/ О.В.Лях /