

пунктов 2.2.2, 2.2.7 настоящего договора на основании не менее трех в течение года представлений органов, осуществляющих государственный контроль и надзор в сфере транспорта, а также в сфере соблюдения прав потребителей; в случае неисполнения пунктов 2.2.11, 2.2.16, 2.2.18 договора.

Департамент транспорта пояснил, что основаниями для расторжения Договора № 345 явилось неисполнение ООО «Город» условий указанного договора, а именно: сведения, предусмотренные пунктами 2.2.13, 2.2.18 в адрес Департамента транспорта не поступали, кроме того, Заявителем нарушен пункт 2.2.1 договора.

Также свои действия Департамент транспорта мотивирует тем, что во время проверок, проведенных 17.10.2016, 18.10.2016, 19.10.2016, 20.10.2016, предусмотренное договором транспортное средство отсутствовало на маршруте, что повлекло за собой невыполнение расписания регулярных перевозок по маршруту более 5% в течение месяца.

Таким образом, на основании актов проверки, свидетельствующих о нарушении пункта 2.2.1 Договора № 345, неисполнении пунктов 2.2.13, 2.2.18 договора, в соответствии с пунктом 6.1.3 договора Департаментом транспорта направлено уведомление от 11.11.2016 № ИС-ДТ/2828 о досрочном расторжении договора об организации и осуществлении перевозок пассажиров транспортом общего пользования.

Департамент полагает, что у ООО «Город» отсутствует право осуществления пассажирских перевозок по муниципальному маршруту № 322, поскольку Договор № 345 расторгнут, сведения о перевозчике ООО «Город» по маршруту № 322 исключены из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Омска, утвержденного приказом Департамента транспорта от 23.03.2016 № 21, выданная карта маршрута является недействительной и включена в реестр недействительных карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Омска, созданный приказом директора Департамента транспорта от 03.11.2016 г. № 97.

При рассмотрении обращения Заявителя, представленных им и Департаментом транспорта документов и информации, Омским УФАС России установлено следующее.

С 07.07.2015 отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок регулируются Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон об организации перевозок).

Как установлено частью 1 статьи 39 Федерального закона об организации перевозок *в течение тридцати дней со дня официального опубликования настоящего Федерального закона юридические лица, индивидуальные предприниматели, которые после дня официального опубликования настоящего Федерального закона осуществляли регулярные перевозки по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с заключенными с ними договорами, выданными им разрешениями, паспортами маршрутов регулярных перевозок или в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, направляют в уполномоченные органы местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесено ведение реестров соответствующих маршрутов*