

документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена данного маршрута или изменение вида регулярных перевозок по данному маршруту. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель должны быть уведомлены об отмене маршрута регулярных перевозок, изменении вида регулярных перевозок не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня вступления соответствующего решения в силу.

В силу части 2 статьи 17 Федерального закона об организации перевозок право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

Из анализа указанных норм усматривается, что после внесения в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок сведений об ООО «Город» и маршруте регулярных перевозок № 322, на котором им осуществляется перевозка, получения им от органа местного самоуправления в порядке, предусмотренном частью 3 статьи 39 Федерального закона об организации перевозок, карты этого маршрута и до выдачи ООО «Город» свидетельства об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок в соответствии с частью 2 статьи 17, частями 4, 5 статьи 39 данного закона ООО «Город» наделено правом на осуществление перевозок по этому маршруту регулярных перевозок вне зависимости от сохранения в дальнейшем действия договора об организации и осуществлении перевозок, заключённого с ним во исполнение законодательства, действовавшего до вступления в силу Федерального закона об организации перевозок.

Из положений статьи 39 Федерального закона об организации перевозок следует, что ООО «Город» наделено правом на осуществление перевозок по муниципальному маршруту № 322 на основании выданной ему карты маршрута регулярных перевозок.

Основания для прекращения действия свидетельства и карт маршрута регулярных перевозок установлены статьей 29 Федерального закона об организации перевозок.

Частью 6 статьи 29 Федерального закона об организации перевозок установлено, что действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с государственным или муниципальным контрактом, со дня прекращения действия данного контракта.

Вместе с тем, указанные в данной статье обстоятельства не наступили, в связи с чем, оснований для прекращения действия карты маршрута регулярных перевозок не имелось, поскольку выявленные Департаментом транспорта нарушения (проверки, проведенные 17.10.2016, 18.10.2016, 19.10.2016, 20.10.2016, отсутствие сведений ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, предусмотренных пунктом 2.2.13 Договора № 345), частями 1 и 6 статьи 29 Федерального закона об организации перевозок не установлены.

Таким образом, направление Департаментом транспорта в адрес ООО «Город» уведомления от 11.11.2016 № ИС-ДТ/2828 о досрочном расторжении Договора № 345 и о возврате карты маршрута регулярных перевозок по муниципальному маршруту № 322 противоречит нормам действующего законодательства.

Частью 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» органам местного самоуправления запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, за исключением предусмотренных федеральными законами случаев принятия актов и (или) осуществления таких действий (бездействия).